

2018年下半年建设项目“双随机”抽查结果汇总表

序号	检查时间	检查对象	检查内容	检查情况及处理意见
1	2018年11月29日	福建省高速公路建设总指挥部(国家高速公路沈海线福州至泉州段扩建工程)	建设项目环境影响评价文件审批	<p>一、检查情况：</p> <p>1. 本工程设弃渣场 12 处，现场抽查的两处弃渣场已进行场地平整并实施绿化美化。</p> <p>2. 沿线共设置施工场地 13 处，现场抽查的两处原施工场地已实施了场地清理和植被恢复。</p> <p>3. 工程沿线对村庄、学校等声敏感点设置隔声屏障，现场抽查的红星村、杜洋、上顶厝、民乐中学、石竹村、下柯、仕方、灵川中学、潼关村、顶村、杏宅村、万安小学等敏感点有设置隔声屏障。美佛儿学校敏感点未设置隔声屏障，业主已与当地政府签订补偿协议。</p> <p>4. 现场检查枫亭大桥、河内大桥、洛阳江大桥，三座大桥均设置有桥（路）面水收集系统，将桥（路）面径流统一收集至应急沉淀池，沉淀池收集的雨水自然蒸发。河内大桥的应急沉淀池设有出水口可通至边沟。</p> <p>5. 本项目附属设施有 5 处服务区和 8 处收费站，现场抽查的洛阳江服务区处理后的中水回用于冲厕，不外排；大往服务区生活污水处理设备操作规程不详细，日常加药台帐不全，排污口未设置规范标志牌。</p> <p>6. 项目三个建设单位福州福泉高速公路扩建工程建设有限公司、莆田市高速公路有限责任公司和泉州市高速公路投资有限公司分别制定了突发环境事件应急预案并报当地环保部门备案。</p> <p>二、处理意见：</p> <p>根据检查情况下发环境监察通知书，责成该工程各建设单位和运营管理单位落实以下整改要求：</p>

				<p>1. 按照环评要求，将河内大桥的应急沉淀池中部的出水口予以拆除封堵；</p> <p>2. 大往服务区生活污水处理设施应建立详细的设备操作规程，完善日常加药台帐，并设置规范的排污口标志牌；</p> <p>3. 对美佛儿学校等噪声敏感建筑物集中区段以及沿途周边新建民房等可能超标的新增敏感目标实施跟踪监测，根据监测结果增补和完善防治噪声污染措施。</p> <p>建设单位已于2018年12月18日将整改情况反馈我队：将河内大桥应急沉淀池出水口封堵；大往服务区生活污水处理设施操作规程和维护制度已上墙，并完善了加药台帐，设置了规范的排放口标识牌，并委托开展出水水质检测，检测结果达标；对美佛儿学校的补偿款已拨付给福清福泉高速公路扩建领导小组办公室。</p>
2	2018年12月17日	福安市上饶码头投资建设有限公司	建设项目环境保护设施验收	<p>一、检查情况：</p> <p>1. 该公司环评于2015年5月13日通过福建省环保厅环评审批，该项目主要建设内容为1个5万吨级通用泊位及相关配套设施，因海岸线延期手续尚未办理完成，整个项目尚未动工。</p> <p>2. 施工方中建筑港集团有限公司在项目所在地将后方陆域用围挡进行封闭，尚未开工建设。</p> <p>二、处理意见：无。</p>
3	2018年12月19日	东南沿海铁路福建有限责任公司（新建厦门至深圳铁路（福建段））	建设项目环境保护设施验收	<p>一、检查情况：</p> <p>东南沿海铁路福建有限责任公司《新建厦门至深圳铁路环境影响报告书》于2007年5月15日通过国家环境保护总局环评审批（环审[2007]174号）。新建厦门至深圳铁路（福建段）工程于2007年11月开工，2013年12月开通运营，2016年10月28日通过水利部水土保持设施验收，2018年9月26日组织召开了新建厦门至深圳铁路（福建段）竣工环保设施自主验收会议（广东段未召开），整体项目未通过环保设施竣工验收。厦深铁路（福建段）已开通运营，随机选取部分站点、弃土（渣）场及噪声保护目标点现场检查，情况如下：1. 前场站生活污水经厌氧生物综合滤池处理后排入厦门西海，生活垃圾委托海沧环卫收集处置；2. 漳州南站生活污水经</p>

				<p>化粪池处理后接入漳州市政管网，生活垃圾委托漳州高新区市政公用事业服务有限公司收集处理；3. 前场弃土场现综合利用为厦门前场货场物流园；4. 九湖镇恒春村弃渣场：现为当地农民种植花圃用地。5. 噪声保护目标点，集美区茂林村、角美台商区田里村均已采取了声屏障降噪措施。</p> <p>二、处理意见：无。</p>
4	2018年12月27日	福建福平铁路有限公司	建设项目环境影响评价文件审批	<p>一、检查情况：</p> <p>该公司《新建福州至平潭铁路环境影响报告书》于2010年12月7日由我厅审批(闽环保监[2010]132号)。由于部分工程内容调整，编制《新建福州至平潭铁路环境影响补充报告书》报送我厅，我厅于2012年10月8日批复(闽环保评[2012]101号)。新建福州至平潭铁路工程于2013年12月开工，预计2020年6月开通运营。新建福州至平潭铁路设福州、福州南、长乐、长乐东、松下、平潭6个车站，其中福州、福州南为既有改建站；噪声保护目标点53处，弃土(渣)场8处，涉及鼓山国家级风景名胜区、董奉山国家森林公园、十八村省级森林公园、福清闽江调水工程峡南生活饮用水地表水源保护区、金钟山水库水源保护区及金山门水库水源保护区。目前，该项目线下工程完成75%，线上工程未建设，随机选取部分站点、弃土(渣)场和在建大桥施工点进行现场检查，情况如下：1. 闽江大桥、人屿大桥和海峡公铁两用大桥桥墩工程已完工；2. 大象山隧道进口弃土场弃渣已基本回用，目前场地正在进行平整；苏澳隧道出口弃渣场弃渣已综合利用；3. 平潭车站站点正在施工中，处于打桩基础阶段；4. 长乐制梁场雨污分流不彻底，部分生产废水和养护废水经雨水沟直排外环境；部分水泥渣浆露天堆放于成梁区雨水总排口旁边空地，淋溶水直接外排。(现场已通知长乐区环保局执法人员进行调查取证、监测人员对外排废水采样监测)。</p> <p>二、处理意见：</p> <p>责成长乐区环保局对长乐制梁场存在环境问题进行依法查处。</p>