

福州港江阴港区进港航道三期工程  
环境影响评价公众参与说明

福清市交通建设投资有限公司  
二〇二二年八月

# 目 录

1 概述.....	1
2 首次环境影响评价信息公开情况.....	2
2.1 公开内容及日期.....	2
2.2 公开方式.....	4
2.3 公众意见情况.....	5
3 征求意见稿公示情况.....	5
3.1 公示内容及时限.....	5
3.2 公示方式.....	5
3.3 查阅情况.....	9
3.4 公众提出意见情况.....	9
4 其他公众参与情况.....	9
5 公众意见处理情况.....	9
6 报批前公开情况.....	9
6.1 公开内容及日期.....	9
6.2 公开方式.....	10
7 其他.....	10
8 诚信承诺.....	11

# 1 概述

江阴港区是国家主要港口福州港的重要组成部分，是福建省两个大型集装箱运输港区之一，为福建省及内陆省份提供集装箱运输服务的主要港区，是福建省连通海峡两岸的重要通道和口岸；是福州市经济持续增长特别是兴化湾临港工业发展的重要依托。江阴港区是福州港重点发展的综合性港区，将与福州港的其它港区优势互补，逐步发展成为以集装箱、件杂货运输为主，以散货和油品运输为辅的，集多式联运、商贸、仓储、加工为一体的多功能、综合性深水港区。为提高航道通过能力，满足日益增长的船舶通航密度、船舶大型化以及危险品船舶应急撤离需求，福清市交通建设投资有限公司拟对现有江阴航道进行增深扩建、并增设危险品船应急锚地。

本工程自小月屿附近海域的 C2 点起，到江阴港区 13B#泊位船舶回旋水域末端 C10 点，全长约 48.7km。建设规模为：C2~C6 航段满足 15 万吨级（兼顾 20 万吨级）全潮单线通航要求，C6~C9 航段满足 15 万吨级（兼顾 20 万吨级）集装箱船乘潮单线通航要求；C9~C10 航段满足 5 万吨级危险品船舶（不含 LNG 船舶）全潮单线通航要求；新建 5000 吨级危险品锚地 2 处，可满足 2 艘 5000 吨级危险品船舶（不含 LNG 船舶）锚泊要求，新建 5 万吨级危险品锚地 1 处，可满足 1 艘 5 万吨级危险品船舶（油船、化学品船或液化石油气船（LPG））锚泊要求，扩建锚地 1 处，可满足 1 艘 20 万吨级集装箱锚泊要求。

根据《环境影响评价公众参与办法》，我司针对项目环境影响评价开展公众参与调查。公众参与是通过与公众进行的有效协商，使建设项目能够被公众充分认可，并在项目实施过程中不对公众利益构成危害或威胁，以取得经济效益、社会效益、环境效益的协调统一。通过公众参与，了解和掌握民意，不仅尊重了公众的知情权，也减少可能产生的不利于工程建设的问题出现。努力把建设项目对公众的不利影响减到最小或可接受程度，做到防范于未然。既有助于提高政府部门决策的民主性、科学性和可行性，也有助于公众对建设项目的理解和支持，结果将有助于建设项目的顺利进行。

我司采取信息公开和公众意见调查两种形式，分阶段进行调查和意见征询工作。2020 年 3 月 12 日，我司在福清市人民政府网站进行首次网络公示；2021 年 6 月 4 日~6 月 18 日，我司在福清市人民政府网站进行环评征求意见稿公示，同期在项目所在地周边村庄张贴现场公示，并于 2021 年 6 月 10 日在东南快报 A4 版面、2021 年 6 月 15 日在东南快报 A4 版面刊登了公示启事。环评公示期间，未收到公众反馈的公众意见表、电话、信函及电子邮件。

此次公众调查流程符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号，2018.7.16），公示的媒介选用福清市人民政府网站（项目所在地政府网站）、东南快报以及现场张贴公示，公示的范围较广，基本涵盖可能影响到的主要村镇，具有一定的代表性。工程建设会对周边环境产生影响，建设单位将加强施工期及运营期的环境保护，结合环评报告书提出的各项要求，采取合理的环境保护措施，加强环境管理，将工程建设对环境的影响降至最低限度。

## 2 首次环境影响评价信息公开情况

### 2.1 公开内容及日期

（1）首次公示公开内容主要包括以下部分：

①建设项目名称及概况；②建设项目的建设单位名称及联系方式；③承担评价工作的环境影响评价机构的名称和联系方式；④公众意见表的网络链接；⑤征求公众意见的主要事项；⑥公众提出意见的主要方式。

（2）公开日期：2020年3月12日

（3）我司于2020年3月9日正式委托福建省金皇环保科技有限公司开展本项目环评，因此，在3月12日进行首次公示，公示的内容及日期符合《环境影响评价公众参与办法》中的要求（确定环境影响报告书编制单位后7个工作日内开展公示）。委托书详见图2.1-1。

## 委托书

福建省金皇环保科技有限公司：

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》等法律法规要求，兹委托贵单位对福州港江阴港区进港航道三期工程进行环境影响评价工作，编制该项目环境影响报告书。

特此委托

委托单位：福清市交通建设投资有限公司

2020年3月9日



图 2.1-1 委托书

## 2.2 公开方式

### 2.2.1 网络

我司第一次网络公示媒介选用福清市人民政府网站，公示的网址为 <http://www.fuqing.gov.cn/>，公示时间为2020年3月12日至征求意见稿公示前。第一次公示的网络截图见图2.2-1。



图 2.2-1 首次网络公示截图

## 2.3 公众意见情况

2020年3月12日，我司对本项目环境影响评价开展情况进行首次网络公示，首次环境影响评价信息公开期间，我司及委托的环评单位均未收到公众提出的意见。

## 3 征求意见稿公示情况

### 3.1 公示内容及时限

(1) 公示内容：环评报告书征求意见稿全文的网络链接、查阅纸质报告书的方式和途径、征求公众意见的范围、公众意见表的网络链接、公众提出意见的方式及途径、公众提出意见的起止时间以及建设单位的联系方式。

(2) 公示时限：2021年6月4日~6月18日。

(3) 公示的环评征求意见稿为主要内容基本完成的环境影响报告书，公示的内容及时限符合《环境影响评价公众参与办法》中的要求。

### 3.2 公示方式

#### 3.2.1 网络

我司于2021年6月4日在福清市人民政府网站 (<http://www.fuqing.gov.cn/>) 进行网络公示，公示网络平台符合《环境影响评价公众参与办法》中建设项目所在地相关政府网站的要求。公示日期为2021年6月4日~6月18日，共计10个工作日。

有关公示图片见图3.2-1。

#### 3.2.2 报纸

我司于2021年6月10日东南快报A4版面、2021年6月15日在东南快报A4版面刊登了环境影响报告公众参与的公示启事。

《东南快报》创刊于2000年8月28日，是由中国国际贸易促进会福建省分会主管主办的四开日均48版的省级都市报。《东南快报》属综合类市民生活报，立足福建，面向东南沿海，快速报道本地及国内外时政要闻、经济发展、文化体育走向，同时关注城市生活的方方面面，并致力挖掘各类新闻的纵深价值，具有广大的阅读受众，因此适合作为本项目的报纸公示媒介。

有关公示图片见图3.2-2。

#### 3.2.3 张贴

我司于2021年6月4日~6月18日（共计10个工作日），在项目周边的东瀚镇、沙埔镇、江镜镇、北高镇、三江口镇、江口镇、埭头镇、下石村等乡镇、村庄以及江阴港城经济区管委会张贴现场公示，张贴公告场所属于公众易于知悉的场所

有关公示图片见图 3.2-3、图 3.2-4。



图 3.2-1 征求意见稿网络公示截图

### “探馆”中东欧博览会 双向相拥“共享”市场机遇



第二届中东欧博览会暨数字经济展9日在浙江宁波开幕。来自中东欧国家的展商在宁波国际会展中心展示了各具特色的产品。展会期间，一些新的贸易合作意向正在形成。

4000多种中东欧特色商品亮相。本届博览会吸引了来自中东欧国家的4000多种特色商品参展，展示了中东欧国家丰富的物产资源。

“小而美”的直播电商成为亮点。展会期间，许多展商利用直播电商的方式进行产品展示和交易，吸引了大量观众参与。

“双向相拥”的贸易合作模式。展会不仅为中东欧国家提供了展示平台，也为中国企业和投资者提供了了解中东欧市场的窗口。

“探馆”成为展会的一大特色。许多观众利用展会期间的空闲时间，前往各个展馆进行实地考察和洽谈。

“共享”市场机遇成为展会主题。展会旨在促进中东欧国家与中国之间的贸易往来，实现互利共赢。

“数字经济”成为展会亮点。展会期间，数字经济展区吸引了众多观众，展示了最新的数字技术和产品。

“双向相拥”的贸易合作模式。展会不仅为中东欧国家提供了展示平台，也为中国企业和投资者提供了了解中东欧市场的窗口。

“共享”市场机遇成为展会主题。展会旨在促进中东欧国家与中国之间的贸易往来，实现互利共赢。

“数字经济”成为展会亮点。展会期间，数字经济展区吸引了众多观众，展示了最新的数字技术和产品。

“双向相拥”的贸易合作模式。展会不仅为中东欧国家提供了展示平台，也为中国企业和投资者提供了了解中东欧市场的窗口。

“共享”市场机遇成为展会主题。展会旨在促进中东欧国家与中国之间的贸易往来，实现互利共赢。

### 中国机器人去俄罗斯“上班” 未来工业机器人潜力有多大?

俄罗斯“进口”来自中国生产的工业机器人，在俄罗斯工厂“上班”的场景已经不再新鲜。随着全球工业机器人产能的持续扩大，中国工业机器人正在全球范围内寻找新的市场机遇。

随着全球工业机器人产能的持续扩大，中国工业机器人正在全球范围内寻找新的市场机遇。俄罗斯作为全球工业机器人市场的重要一环，吸引了众多中国企业的关注。

中国工业机器人产能的持续扩大，使得中国企业在全球市场上更具竞争力。未来，随着技术的不断进步，中国工业机器人的潜力将得到进一步释放。

未来，随着技术的不断进步，中国工业机器人的潜力将得到进一步释放。中国工业机器人企业应抓住机遇，积极开拓国际市场。

中国工业机器人企业应抓住机遇，积极开拓国际市场。通过技术创新和品牌建设，提升中国工业机器人的国际竞争力。

通过技术创新和品牌建设，提升中国工业机器人的国际竞争力。未来，中国工业机器人将在全球市场上占据更重要的地位。

未来，中国工业机器人将在全球市场上占据更重要的地位。中国工业机器人企业应不断提升自身实力，为全球客户提供更优质的产品和服务。

中国工业机器人企业应不断提升自身实力，为全球客户提供更优质的产品和服务。未来，中国工业机器人将在全球市场上展现出强大的生命力。

未来，中国工业机器人将在全球市场上展现出强大的生命力。中国工业机器人企业应继续加大研发投入，推动行业高质量发展。

中国工业机器人企业应继续加大研发投入，推动行业高质量发展。未来，中国工业机器人将在全球市场上展现出更强的竞争力。

未来，中国工业机器人将在全球市场上展现出更强的竞争力。中国工业机器人企业应不断提升自身实力，为全球客户提供更优质的产品和服务。

中国工业机器人企业应不断提升自身实力，为全球客户提供更优质的产品和服务。未来，中国工业机器人将在全球市场上展现出强大的生命力。

未来，中国工业机器人将在全球市场上展现出强大的生命力。中国工业机器人企业应继续加大研发投入，推动行业高质量发展。

中国工业机器人企业应继续加大研发投入，推动行业高质量发展。未来，中国工业机器人将在全球市场上展现出更强的竞争力。

未来，中国工业机器人将在全球市场上展现出更强的竞争力。中国工业机器人企业应不断提升自身实力，为全球客户提供更优质的产品和服务。

### 中亚最大风电场助力哈萨克斯坦新能源布局



哈萨克斯坦在6月14日宣布，将在该国中部地区建设一座大型风电场。这座风电场将助力哈萨克斯坦实现其新能源布局目标，推动绿色能源产业的发展。

这座风电场将助力哈萨克斯坦实现其新能源布局目标，推动绿色能源产业的发展。风电场的建设将带动当地就业，促进地区经济繁荣。

风电场的建设将带动当地就业，促进地区经济繁荣。随着风电场的建成投产，哈萨克斯坦的新能源产业将迎来新的发展机遇。

随着风电场的建成投产，哈萨克斯坦的新能源产业将迎来新的发展机遇。风电场的建设将助力哈萨克斯坦实现其碳中和目标。

风电场的建设将助力哈萨克斯坦实现其碳中和目标。随着风电场的建成投产，哈萨克斯坦的新能源产业将迎来新的发展机遇。

随着风电场的建成投产，哈萨克斯坦的新能源产业将迎来新的发展机遇。风电场的建设将助力哈萨克斯坦实现其碳中和目标。

风电场的建设将助力哈萨克斯坦实现其碳中和目标。随着风电场的建成投产，哈萨克斯坦的新能源产业将迎来新的发展机遇。

随着风电场的建成投产，哈萨克斯坦的新能源产业将迎来新的发展机遇。风电场的建设将助力哈萨克斯坦实现其碳中和目标。

风电场的建设将助力哈萨克斯坦实现其碳中和目标。随着风电场的建成投产，哈萨克斯坦的新能源产业将迎来新的发展机遇。

随着风电场的建成投产，哈萨克斯坦的新能源产业将迎来新的发展机遇。风电场的建设将助力哈萨克斯坦实现其碳中和目标。

风电场的建设将助力哈萨克斯坦实现其碳中和目标。随着风电场的建成投产，哈萨克斯坦的新能源产业将迎来新的发展机遇。

随着风电场的建成投产，哈萨克斯坦的新能源产业将迎来新的发展机遇。风电场的建设将助力哈萨克斯坦实现其碳中和目标。

风电场的建设将助力哈萨克斯坦实现其碳中和目标。随着风电场的建成投产，哈萨克斯坦的新能源产业将迎来新的发展机遇。

随着风电场的建成投产，哈萨克斯坦的新能源产业将迎来新的发展机遇。风电场的建设将助力哈萨克斯坦实现其碳中和目标。

### 中韩18家机构企业“网谈”项目资本对接

4月24日，2021中韩企业“网谈”项目资本对接活动在杭州举行。活动吸引了来自中韩两国的18家机构和企业参与，共同探讨合作机遇。

活动吸引了来自中韩两国的18家机构和企业参与，共同探讨合作机遇。通过“网谈”形式，企业可以更便捷地进行项目对接和资本合作。

通过“网谈”形式，企业可以更便捷地进行项目对接和资本合作。活动为双方企业提供了良好的交流平台，促进了中韩经贸合作。

活动为双方企业提供了良好的交流平台，促进了中韩经贸合作。通过“网谈”形式，企业可以更便捷地进行项目对接和资本合作。

通过“网谈”形式，企业可以更便捷地进行项目对接和资本合作。活动为双方企业提供了良好的交流平台，促进了中韩经贸合作。

Table with columns: 姓名, 身份证号, 联系电话, 电子邮箱, 单位名称, 职务. It lists contact information for various individuals.

分类广告 (Classified Ads) section containing various notices and advertisements, including a '汽车租赁' (Car Rental) ad and a '公告' (Notice) ad.

分类广告 (Classified Ads) section containing various notices and advertisements, including a '公告' (Notice) ad and a '汽车租赁' (Car Rental) ad.

图 3.2-2 征求意见稿阶段报纸刊登公示图

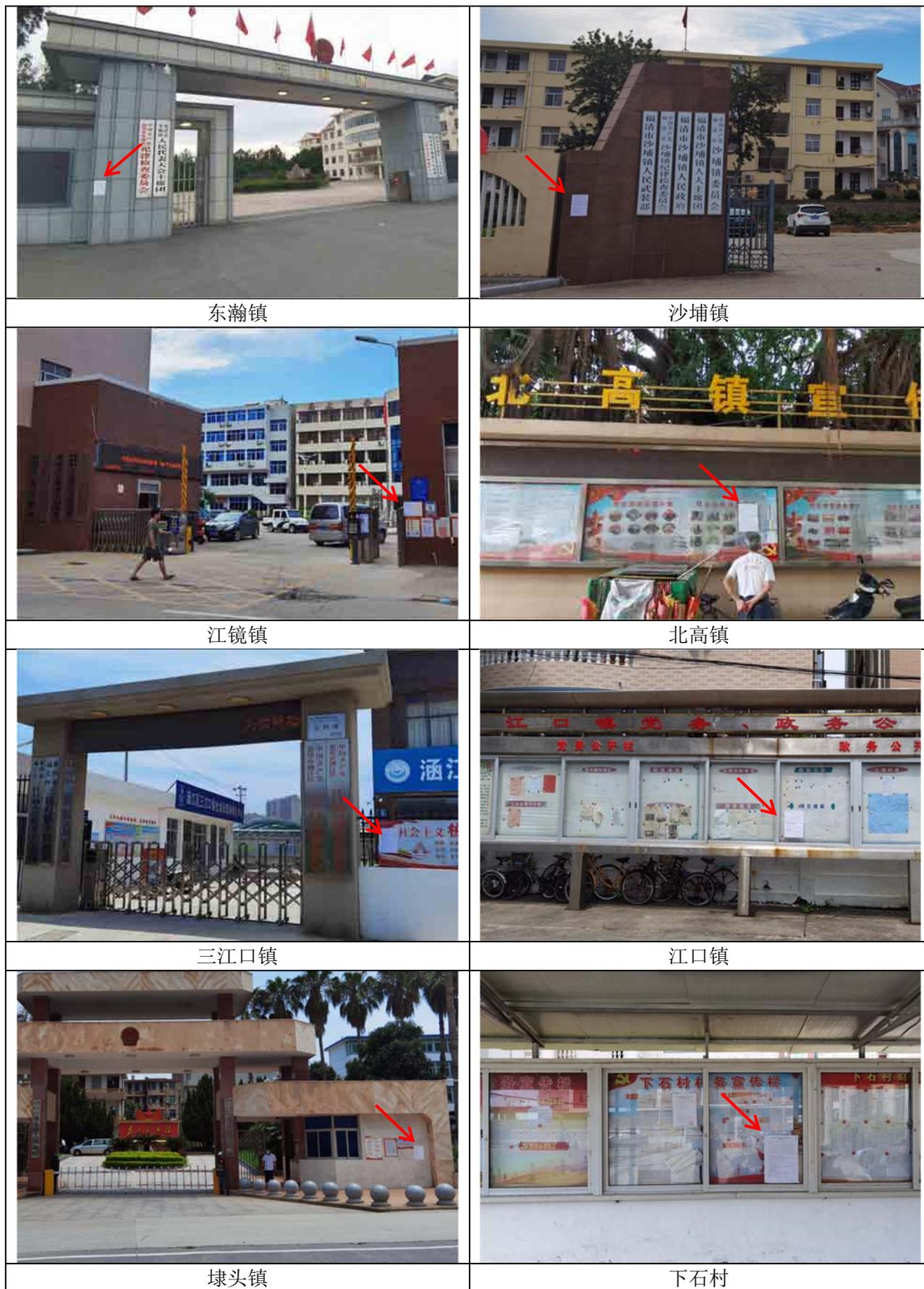


图 3.2-3 征求意见稿阶段现场公示照片



江阴港城经济区管委会

图 3.2-4 征求意见稿阶段现场公示照片

### 3.3 查阅情况

本项目环评征求意见稿公示期间，我司在福清市交通建设投资有限公司设有纸质版查阅场所。

在公示期间内，无人进行查阅。

### 3.4 公众提出意见情况

在本项目环评征求意见稿公示期间，我司未收到公众意见表，也未接到有关本项目的电话、邮件、信函等。

## 4 其他公众参与情况

由于本项目环评公示期间，我司未收到公众质疑性意见，因此本项目未开展深度公众参与。

## 5 公众意见处理情况

在本项目环评公示期间，我司未收到公众意见表，也未接到有关本项目的电话、邮件、信函等。

## 6 报批前公开情况

### 6.1 公开内容及日期

(1) 公开内容：在报批前采取网络公示的形式，对拟报批的《福州港江阴港区进港航道三期工程环境影响报告书》进行了全本公示，同时公示了《福州港江阴港区进港航道三期工程环境影响评价公众参与说明》。

(2) 公开日期：2021年9月17日。

(3) 本次公开的报告书为未含国家秘密、商业秘密、个人隐私等依法不公开内容的

拟报批环境报告书全本。公示内容符合《环境影响评价公众参与办法》中的要求。

## 6.2 公开方式

在本项目环境影响报告书全本形成后，我司于2021年9月17日，通过网络平台，公开拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明。公开的网站平台为福州市人民政府网站（<http://www.fuqing.gov.cn/>），其为项目所在地人民政府网站，符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。

有关公示图片见图 6.2-1。



图 6.2-1 报批前网络公示截图

## 7 其他

我司将公参调查情况独立编制成册，《福州港江阴港区进港航道三期工程环境影响评价公众参与说明》、公众意见表、公示网络截图、报纸原件、现场照片等存入我公司档案备查。

## 8 诚信承诺

我单位已按照《办法》要求，在福州港江阴港区进港航道三期工程环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环评公示期间，我单位未收到公众意见表，也未接到有关本项目的电话、邮件、信函等，并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《福州港江阴港区进港航道三期工程环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由福清市交通建设投资有限公司承担全部责任。

承诺单位（盖章）：福清市交通建设投资有限公司

承诺时间：2021年9月18日